

# Behoud Woongenot Aalsmeerbaan (BWA)

Vereniging voor bewoners in de omgeving van de Aalsmeerbaan

Vaste commissie Infrastructuur en Waterstaat

Mw. A. Mulder (voorzitter)

[cie.iw@tweedekamer.nl](mailto:cie.iw@tweedekamer.nl)

Datum

9 juni 2021

Kenmerk

VERZOEKSCRIFT

Onderwerp

Herstellen mogelijkheid van bezwaar en beroep inzake luchthaven(verkeer)besluiten

Geachte leden van de commissie,

'Spreekt uit dat de rechtspositie van burgers versterkt moet worden'. Dat is de opdracht die uw Kamer zich 29 april jongstleden gesteld<sup>1</sup>.

Ook in het domein van uw commissie - de leefomgeving - schiet de rechtspositie van de burger op een aantal beleidsterreinen ernstig tekort.

Dat geldt zeker voor de rechtspositie van omwonenden van de luchthavens. Geen enkele omwonende van Schiphol Airport en de andere luchthavens van nationaal belang kan bij de bestuursrechter opkomen tegen het Luchthaven(verkeer)besluit. De gang naar de bestuursrechter is voor deze besluiten uitdrukkelijk bij wet uitgesloten<sup>2</sup>.

In het geval van Schiphol bijvoorbeeld, houdt dat in dat nu aan ca. 1,4 miljoen burgers<sup>3</sup> een effectieve rechtsbescherming wordt onthouden terzake van de inbreuk op hun leefomgeving vanwege de negatieve effecten van het vliegverkeer op hun woongenot en gezondheid. Dat geldt ook voor een Luchthavenbesluit voor Lelystad Airport.

Dat is niet hoe wij in Nederland gewend zijn om te gaan met de rechtsbescherming van belanghebbenden inzake milieuvergunningen.

Niettemin is het uw Kamer geweest die deze bijzondere uitsluiting van de Luchthaven(verkeer)besluiten heeft ingevoerd bij de overgang van de Luchtvaartwet in de Wet luchtvaart<sup>4</sup>. In de Luchtvaartwet is de gang naar de bestuursrechter nooit uitgesloten geweest.

Ons dringende verzoek aan uw commissie is om deze 'historische' vergissing te herstellen, en de omwonenden van luchthavens wederom effectieve rechtsbescherming te bieden. Dat kan eenvoudig door deze bijzondere uitsluiting in het bestuursrecht van de Luchthaven(verkeer)besluiten weer ongedaan te maken.

Hoogachtend, mede namens Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen (SATL)



J. Boomhouwer:

J. Rooijackers:



<sup>1</sup> Motie van de leden Klaver en Ploumen (TK 28362-44). Aangenomen (122 voor; veertien fracties)

<sup>2</sup> De zogeheten <negatieve lijst> van de Algemene wet bestuursrecht

<sup>3</sup> Impactanalyse nieuwe WHO 'Environmental Noise Guidelines' (To70; 18.171.33)

<sup>4</sup> Voor de luchthaven Schiphol in 2003 en voor de andere luchthavens in 2011